



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Uherské Hradiště  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPZ-54735-2/ČJ-2023-151106

Uherské Hradiště 22. května 2023  
Počet stran: 2NELL PROJEKT s.r.o.  
Kvítková 3687  
760 01 Zlín**Oprava místní komunikace ulice Fr. Veselky - stanovisko**  
K č. j.D/1/2023

Dopravní inspektorát Policie České republiky Uherské Hradiště obdržel dne 23.02.2023 s doplněním projektové dokumentace dne 09.05.2023 Vaši "Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci", týkající se stavební akce: "Oprava místní komunikace ulice Fr. Veselky" v Uherském Brodě (viz. předložená dokumentace).

Policie České republiky, jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

**S O U H L A S Í**

s předloženou projektovou dokumentací na výše uvedenou stavební akci, při splnění následujících podmínek:

- budou dodrženy podmínky příslušných právních a technických norem, vztahující se k realizaci této stavby, zejména soulad s Technickými podmínkami "TP 103" - Navrhování obytných a pěších zón.
- návrh místní úpravy bude projednán s DI PČR UH - tento není v předložené projektové dokumentaci obsažen (ani po žádosti o jeho doplnění).
- nově navrhovaná parkoviště (podélná parkovací stání) budou provedena stavebně (vysazenými plochami), samotné vyznačení bez stavebního provedení postrádá smysl - pokud zde nebudou zaparkována vozidla, bude možné zónou projet rychleji, než je žádoucí (což odporuje smyslu obytné zóny).
- rozměry parkovacích míst pro podélné i kolmé stání budou odpovídat rozměrům dle ČSN 73 6056.

Velehradská třída 1217  
686 01 Uherské Hradiště

www.policie.cz

Tel.: 974 678 111  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: w6thp3w

- v projektové dokumentaci je obsažen téměř souvislý pás parkovacích míst pro podélná stání (co bezpečné vyhýbání protijedoucích vozidel na jízdním pruhu o šíři 3,5m ?). Parkovací místa budou buď stavebně vymezena ("nadkrytím") vysazenou plochou, nebo nebudou provedena a bude mezi nimi dostatek prostoru pro vyhýbání protijedoucích vozidel.
- parkovací místa pro podélné stání budou v odlišném barevném kontrastu a vyznačena též vodorovným dopravním značením "V 10a", "V 10b", které bude odpovídat Vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (bílá barva).
- svislé dopravní značky "IZ 5a" a "IZ 5b" bude umístěno na společném sloupku rubem k sobě (přehlednost, toto umožňuje ust. § 2 odst. 3 Vyhlášky č. 294/2015 Sb.).
- doporučujeme doplnit další zpomalovací prvky průběžně v celém řešeném úseku (stavební úpravy, šikana, zpomalovací práh, ... ), aby byl zajištěn zklidněný průjezd vozidel.
- stavební úpravy pro parkovací stání budou provedena i s cílem pro zajištění pobytového prostoru (odpočinek, zeleň, ... ).
- podélný a příčný sklon zpevněných ploch bude v souladu s TP 103.
- všechno navrhované svislé i vodorovné dopravní značení bude provedením odpovídat Vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnými normami a předpisy (bílá barva stání, určené symboly, atd.).

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Bc. Jiří Beníček

npor. Mgr. Robert Rampáček  
vedoucí oddělení